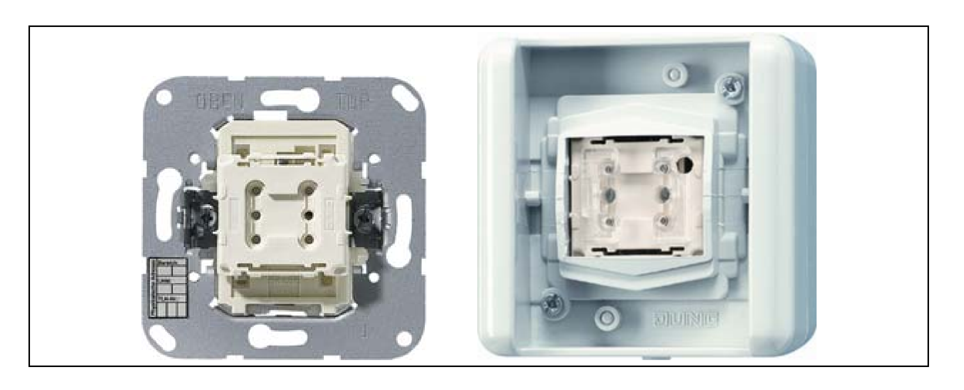


Instrucciones de servicio
Pulsador con acoplador, con mando en un punto, de 1 fase
Pulsador con acoplador, con fijación media, de 1 fase
Pulsador con acoplador, con mando en un punto, de 2 fases
Pulsador con acoplador, con fijación media, de 2 fases



1. Indicaciones de seguridad



¡Atención! La instalación y el montaje de aparatos eléctricos solamente debe efectuar un electricista formado.
Las líneas bajo tensión de red no pueden llevarse en o por la misma caja empotrada.

2. Información de sistema

El equipo presente es un producto del sistema instabus EIB y cumple las directivas de la EIBA (Asociación de Bus de Instalación Europeo). Para poder comprender el sistema se presuponen conocimientos especiales detallados adquiridos en medidas de capacitación instabus.
El funcionamiento del aparato depende del software. Consulte la base de datos de productos del fabricante para recibir información detallada de qué software puede cargarse y cuál será el funciona-miento que se puede lograr por tal software, así como para recibir el software mismo.
La planificación, la instalación y la puesta en funcionamiento del aparato se llevan a cabo por medio de un software certificado por la EIBA.

3. Funcionamiento

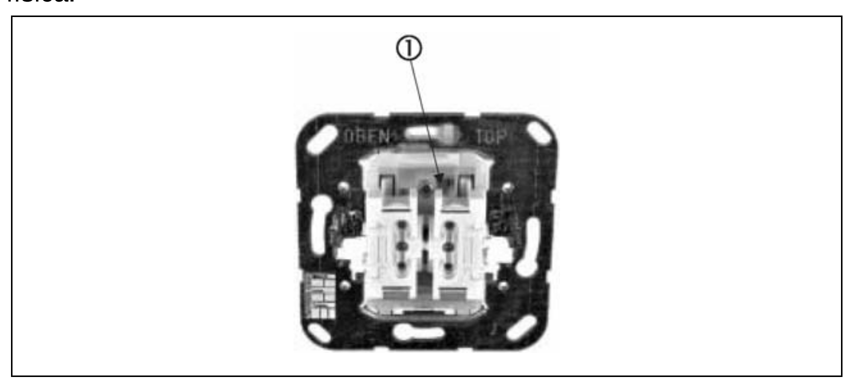
Un pulsador con acoplador se usa para adaptar un programa de tapa convencional como posibilidad de mando en un sistema instabus EIB. En función de la versión pueden enchufarse teclas basculantes simples o dobles. Ambos tipos de tecla basculante son disponibles en versión con fijación media o con mando en un punto.
En la versión de fijación media, las teclas basculantes pueden activarse hacia arriba o hacia abajo (dos puntos de conmutación por tecla basculante), en la versión con mando en un punto, se puede activar la tecla solamente hacia abajo (un punto de conmutación por tecla basculante).
Las teclas basculantes se enchufan junto con el marco correspondiente en el pulsador con acoplador.

4. Montaje

La conexión del aparato al instabus EIB se efectúa en el lado posterior por un borne de conexión y derivación instabus.

Al montar el equipo en una caja empotrada o una caja sobre revoque de Ø de 60 mm, se ha de observar que se monta en la posición correcta la caja (observar la marca OBEN / TOP).
Para el montaje IP44 bajo revoque debe usarse una brida de obturación de pedido aparte (no. de art. 551 WU) y un marco IP 44 de la respectiva serie (posible en las series A500, CD500, LS990, aluminio, acero fino).

La asignación de la dirección física se efectúa pulsando el botón de programación (1). Se enciende el LED rojo en combinación con el botón de programación. Se apaga una vez recibida y aceptada la dirección física.



Nota: El modo de programación (LED encendido) no puede estar activado simultáneamente en varios de los equipos unidos por el bus.

5. Datos técnicos

Alimentación instabus EIB :	21 - 32 V DC
Potencia absorbida :	típ. 5 mA
Conexión instabus :	conexión instabus y borne de derivación
Temperatura ambiente :	-5 °C a +45 °C
Temp. de almacenamiento :	-25 °C a +70 °C
Humedad relativa :	5 % til 93 % (condensación no admisible)
Grado de protección :	IP 20 según EN 60529
WG800 :	IP 44
Clase de protección :	III según IEC 60536

6. Garantía

Damos garantía dentro del margen de los reglamentos legales.

Rogamos enviar el aparato franco de porte con una descripción del defecto a nuestra central de servicio postventa:

ALBRECHT JUNG GMBH & CO. KG
Service-Center
Kupferstr. 17-19
D-44532 Lünen
Service-Line: +49 (0) 23 55 . 80 65 51
Telefax: +49 (0) 23 55 . 80 61 89
E-Mail: mail.vki@jung.de

Técnica (en general)

Service-Line: +49 (0) 23 55 . 80 65 55
Telefax: +49 (0) 23 55 . 80 62 55
E-Mail: mail.vkm@jung.de

Técnica (KNX/EIB)

Service-Line: +49 (0) 23 55 . 80 65 56
Telefax: +49 (0) 23 55 . 80 62 55
E-Mail: mail.vkm@jung.de

CE La sigla CE es un signo de tráfico libre que se dirige exclusivamente a la autoridad, no conteniendo niguna garantia de propiedades.